



PV de la réunion du 12 juin 2018

Rappel de l'ordre du jour :

1. Approbation du PV de la réunion précédente
2. Projet Mobilité Septembre 2018 : Quid de l'implication de l'AP ?
3. BBQ 23 juin : Planning
4. Election de septembre du Comité AP
5. Divers :

Présents : Céline, Mathilde, Gregory, Corinne, Giuseppe, Aurélie, Evelyne, Daphné, Nourhen, Séverine, Maurice, Valérie K.

Excusés : /

1. Approbation du PV de la réunion précédente

Le PV est approuvé à l'unanimité.

2. Projet Mobilité Septembre 2018 : Quid de l'implication de l'AP ?

Réalisation d'un carbogramme + cyclo. Noémie parle du 25 et 26 juin dates auxquels les primaires font leur journée mobilité. Les carbogrammes seraient réalisés en classe avec les profs. Pourquoi l'AP le ferait alors que l'école peut le faire ? Il faut renvoyer la demande aux profs. Passer d'abord par Nadine afin de voir s'ils veulent la présence de cyclo et quel prof ferait le carbogramme. Qui s'en charge ? Evelyne va voir Nadine demain.

Cyclo : le budget était prévu pour qu'ils soient là à la brocante mais ils n'ont pas pu venir. Noémie propose de prendre ce montant pour la semaine de la mobilité. Est-ce possible de passer le budget d'un poste à l'autre ? Aucune réponse reçue à ce jour

Les deux écoles sont dans un plan de déplacement mais seules les maternelles ont rentré un appel à projet.

Quid de la journée d'action de septembre ? Cfr Mail envoyé par David (Annexe 1)

Mme Streels a proposé de créer le carbogramme. Il y a un problème de budget avec Pro Vélo : la livraison coûte plus chère que la location des vélos + ils n'ont pas tout ce qui était demandé (ex : siège enfant). L'école maternelle a loué des draisennes auprès de sport for you. Pourquoi pas ?

Un poste doit être prévu à l'école pour le départ et le retour. Départ à 9h00 et retour vers 12h/13h. Il doit y avoir quelqu'un à ces deux moments ou quelqu'un qui reste tout le temps là.

Les points de rendez-vous : à voir s'il y a assez de monde. Il faudrait minimum 2 points et 2 personnes par point. Tout ce qui est proposé à manger ou à boire n'est pas dans le budget. Puisque s'il y a des bénéficiaires pour l'AP, c'est à l'AP de financer, cela ne peut pas être dans le budget. Pourquoi proposer des couques ? pour le petit déjeuner. Si les gens viennent pour prendre le petit déjeuner, cela a un impact sur l'heure de départ.

Quid du fait de proposer des boissons aux points de rendez-vous ?

Le Gracq serait là pour encadrer le parcours. Que pense-t-il du parcours ? Assurent-ils l'encadrement quel que soit le nombre de participants ?

Distribuer des cartes ? A plastifier ?

Il faut que les points à clarifier le soient sans trop trainer car la journée est assez vite après la rentrée.

A suivre...

3. **BBQ 23 juin : planning**

Les tables de la commune ? quid pour la livraison ? Pas d'heure plus précise, ce sera dans la journée.

Le planning est passé en revue. Vanessa se met aux entrées car a déjà fait cela les années précédentes.

Prévoir des badges en suffisance.

Faire un mail aux parents relais pour avoir de l'aide : Mathilde

Si quelqu'un connaît un prof de zumba ou autre ?... Possibilité de faire un karaoké via le DJ si rien d'autre + nous avons un projecteur pour diffuser le match.

Faire le mot pour les voisins à distribuer.

Quid des tables ?? La majorité veut diminuer le nombre de tables à la location car ils sont persuadés qu'il y aura moins de monde que l'année passée. Envoyer un mail et diminuer le nombre de tables de moitié + demander jusqu'à quand on peut modifier le nombre.

A vérifier les stocks de couverts et autre + Où sont les couverts (Céline vérifie si elle a repris chez elle ceux qui lui appartiennent).

4. **Election de Septembre 2018 du Comité AP**

Personne du Comité actuel ne se représente.

Il faut donc au minimum un(e)président(e), un(e) vice-président(e), un(e) trésorier(e) et un(e) secrétaire.

Passer en association de fait ? C'est ce que l'UFAPEC conseille. Cela ne change rien au fait qu'il faut que les mêmes personnes soient élues.

Peuvent se présenter aux élections tout membre effectif de l'AP (càd toute personne ayant été régulièrement présente pendant 1 an au moins)

Les élections se feront lors de l'assemblée générale de septembre, soit le **4 septembre 2018 à 20h** Il faudrait avoir les comptes clôturer également de manière à pouvoir les approuver.

Si vous êtes intéressé(e)s par l'un des postes, faites-vous connaître auprès du Comité actuel.

5. **Divers**

a. **Conseil de Participation** : Quid du dernier CoPa ?

- i. Baco en primaire = Non.
- ii. PV accessible sur le site ? On peut en parler mais on ne peut pas les publier. On peut recevoir par mail le PV si on le demande et une fois qu'il est approuvé.
- iii. Mobilité : Pour l'instant, en primaire, ils cherchent une solution. A voir avec les secondaires et la commune. Les secondaires ayant un projet mobilité, ils voudront sans doute utiliser ces espaces. Dans la cour des primaires ce n'est pas possible.

- iv. Les toilettes : la toilette qui était fermée est maintenant accessible. Il n'y aurait pas de problème de file pendant les récrés. Les peuvent aller aux toilettes pendant les cours, mais il vaut quand même mieux privilégier les récréations. Si l'enseignante dit « oui » à l'un, elle doit dire « oui » à tout le monde.
- v. Réfectoire : Travaux pour dans 5 ans. Le grenier n'est pas stable (les travaux vont être faits).
- vi. La télé dans les classes ? La directrice ne semblait pas au courant, elle allait retourner vers ses enseignants.
- vii. Page Facebook de l'école maternelle : l'enseignante a décidé de clôturer la page. Rien dans le contenu n'a été jugé préjudiciable pour l'école.

Date de la prochaine réunion :

Assemblée Générale : le 4 septembre 2018

+ rappel : Barbecue : 23 juin 2018 !

Annexe 1 : Mail de David concernant le projet mobilité

Chères toutes,
Chers tous,

Je reviens vers vous en prévision de la réunion de ce mardi. Deux points : ma discussion avec la Madame la Directrice Streel sur l'organisation pratique de la semaine de la mobilité; le pré-devis proposé par ProVélo en matière de location de vélo pour le parcours.

Je me permets de mettre en copie de la présente Madame la Directrice, qui est aussi directement concernée (à la fois pour corriger ce que j'aurais mal compris lors de notre entrevue, et aussi pour lui fournir un premier retour sur le devis qu'elle m'a aimablement transmis pour analyse).

Il se peut que je n'ai pas l'adresse de certains membres de l'AP, n'hésitez pas à leur faire suivre la présente.

1) Discussion avec Dominique Streel

Discussion très constructive. Bonne énergie et bonne motivation pour mener à bien le projet de la semaine de la mobilité et du parcours. Voici les informations essentielles (**et en gras les éléments qui se rajoutent à notre to do list APISND**) :

- l'assurance de l'école couvre l'ensemble des activités proposées dans le cadre scolaire et périscolaire, en ce compris la semaine de la mobilité et le parcours. Les assurance familiales individuelles feront le complément en cas de besoin;
- une trousse de secours médicale de base ainsi qu'une trousse de secours "vélo" avaient été prévue lors de l'édition précédente : **il faudra aussi y penser pour l'édition 2018;**
- aucune sécurisation particulière du parcours n'avait été faite lors de la précédente édition (mais l'essentiel se faisant le long du canal, cela ne se justifiait pas : et pour lier l'ISND au canal, ProVélo avait fait un briefing au départ et accompagné les premières encablures) (**à vérifier avec Gracq et Police pour le parcours de cette année**);
- la Directrice avait aussi rappelé à tous les règles de sécurité et les règles du parcours avant le départ (on s'attend/on ne s'attend pas en fonction des circonstances; on interrompt la circulation ou non,...)
- la Directrice a indiqué qu'elle évoquerait le projet (semaine et parcours) avec son équipe éducative durant une de leurs réunions du mois de juin;
- la Directrice a proposé deux modes de suivi de la mobilité douce durant la semaine de la mobilité (et cela me semble pertinent et malin)

a) un aspect visuel et collectif : un dispositif type "carbogramme" (voir par ailleurs le mail de good planet) avec différentes colonnes transparentes dans lesquelles les enfants, chaque matin, disposent un bouchon plastique dans la colonne correspondant à son mode de déplacement (pieds, vélo, voiture, transport en commun,...) : c'est simple à mettre en oeuvre, c'est très visuel, c'est très simple à utiliser, et cela crée une émulation collective (tous participent à un même dispositif, et les résultats sont immédiatement lisibles). La Directrice a assuré pouvoir s'occuper de la conception et de la réalisation du dispositif. Un appel à amener des bouchons de bouteilles (bouchons plastiques, pas en liège) sera diffusé, en juin et/ou en septembre, pour avoir un stock suffisant (**de votre côté, commencez à collecter et à faire collecter au cas où!**);

b) un aspect plus individuel : une carte nominative (format à définir, mais type A5 par exemple) avec un tableau à double entrée "jour de la semaine"/"mode de déplacement", que les parents et les enfants remplissent ensemble chaque jour. C'est une manière de ne pas complexifier le suivi quotidien pour les enseignants, et aussi (si pas surtout), mobiliser les parents et proposer des activités qui se font hors les murs de l'école (parents et enfants font cela ensemble). Le vendredi matin, tous les parents remettent leur carte aux enseignants. **Un membre de l'APISND doit juste récupérer les cartes et mettre dans une urne les cartes qui correspondent aux critères de participation à la tombola** (par exemple, trois jours en mobilité douce).

- Pour ce qui concerne la publicité de l'opération "Semaine de la mobilité" et "parcours", la Directrice souligne qu'il vaut mieux éviter d'en faire un avis lors de la première semaine : au vu de la masse de documents, ceux "non essentiels" risquent de ne pas passer la barrière de l'attention des parents et de finir directement à la poubelle. Elle propose donc de réserver la communication à la deuxième semaine au plus tôt (à compléter par les sites et les réseaux sociaux éventuels).

2) Du pré-devis de ProVélo (voir ci-dessous la suite de mails)

La Directrice demande notre feedback au sujet du pré-devis de ProVélo. Je dois reconnaître (et la Directrice en est aussi consciente), que l'offre de ProVélo n'est que partiellement satisfaisante. Mon contact téléphonique de fin mars 2018 avec ProVélo n'avait pas laissé deviner ces problèmes (j'avais indiqué le besoin de 10 vélos adultes, 10 vélos enfants, 10 sièges et livraison, et la réponse était : pas de problème)

- Les tarifs pour chaque vélo sont les tarifs "standard" et non les tarifs "école" (**la différence est de l'ordre de plusieurs dizaines d'euros au total en notre défaveur**);
- il y a 12 vélos enfants, mais 1 en taille 16" (3-6 ans)[c'est le seul de ProVélo], 2 en taille 20" (6-8 ans)[ce sont les deux seuls de ProVélo], 7 en taille 24" (8-12 ans) et 2 en taille 26" (8-12 ans) : **pour des enfants de maternelles, c'est un peu inadapté ce me semble**;
- il n'y a que trois sièges-enfant pour les vélos adultes (**donc pas 10**);
- il n'y a que 8 vélos adultes (**donc pas 10, mais la ventilation des tailles est intéressante**);
- il n'y a qu'une roue à ajouter au cadre d'un vélo adulte (cela ne figurait pas dans notre proposition de financement initiale auprès de Bruxelles Mobilité, mais l'idée soufflée par la Directrice me semblait pertinente) ;
- la livraison des vélos est payante (**254 euros qui n'ont pas été budgétisés, et mon contact en mars 2018 n'a jamais laissé entendre que cette option était payante; par ailleurs, 254 euros de livraison pour 237,75 euros de location c'est un peu déséquilibré ce me semble**);

Donc, même si le budget est demandé par la seule école maternelle :

- On peut considérer que le problème de tailles des vélos enfants n'est pas un problème en soi si on considère que des parents ont aussi des enfants en primaire (et donc que ceux-ci pourront utiliser ces vélos) et que l'activité est ouverte à tous au sein de l'ISND fondamental (la tombola par contre n'est réellement budgétisée et conçue que pour les maternelles);

Mais :

- Cela grève gravement le budget obtenu pour l'activité (254 euros non prévus).
- Il n'est pas certain que les 254 euros de livraison puissent être pris en charge par le subside de Bruxelles Mobilité puisqu'il ne fait pas l'objet d'une demande spécifique (quid donc **1**) de la

livraison, **2)** de son financement, **3)** de la pertinence de louer des vélos si l'on ne peut éventuellement pas payer la livraison);

- Il y a une possibilité (mais encore à vérifier) de récupérer la ligne budgétaire de Cyclo asbl car, selon Good Planet, un atelier Cyclo est prévu dans le plan de mobilité scolaire (et ne sera peut-être pas utilisé lors des 25-26/06/2018 pour les journées mobilités du primaire) (mais cela ne représente qu'environ 75 euros)

- **Il faut donc recontacter Bruxelles Mobilité** pour connaître la souplesse éventuelle entre les lignes budgétaires prévisionnelles et l'utilisation effective du subside en cas de surcoût non prévu. Cela pourra déterminer notre attitude.

- J'ai contacté ProVélo ce jour, et ils savent que l'on discute de ce problème d'écart pécuniaire entre les informations initiales de mars 2018 et leur pré-devis. **Ils ne s'étonnent donc pas du léger délai de la réponse de l'ISND.**

Je reste à votre disposition pour en discuter.

Bien à vous,

David